

Отзыв

На автореферат диссертации Заватского Александра Михайловича на тему «Методы активного распределения момента между осями полноприводного электромобиля», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Тема диссертации современна и посвящена решению актуальных задач повышения курсовой устойчивости и противодействия буксованию полноприводных электрифицированных транспортных средств (ЭАТС) путём активного распределения крутящего момента между осями. Решением данных задач занимаются как ведущие мировые производители, так и отечественные исследовательские коллективы.

Задачи, поставленные автором работы, решаются с помощью основных положений теории автомобиля и автоматизированных систем автомобиля, а также теории систем автоматического регулирования, методов имитационного моделирования и экспериментальных исследований.

Представленные в автореферате научная новизна и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным цели и задачам и базируются на результатах анализа опубликованных исследований по теме работы, на результатах имитационного моделирования динамики ЭАТС и результатах экспериментальных исследований предложенных и реализованных в виде программного обеспечения.

Результаты проведённых исследований неоднократно докладывались и обсуждались на всероссийских и международных научных конференциях. Результаты исследований внедрены при разработке полноприводного ЭАТС во ФГУП «НАМИ» и в учебный процесс ФГАОУ ВО «Московский политехнический университет».

Основные положения диссертации опубликованы автором в шести научных работах, из них три опубликованы в изданиях, рекомендуемых ВАК РФ для соискателей ученой степени кандидата наук, одна научная статья в рецензированном журнале перечня «Scopus» и одна научная статья в рецензированном журнале перечня «Web of science».

По материалам автореферата имеются замечания:

1. Из автореферата не ясно, что автор подразумевает под термином «целевая поворачиваемость».
2. Не совсем ясно, что автор понимает под термином «базовое распределение момента», при наличии индивидуального двигателя на каждую ось автомобиля.
3. Не ясно, кто автор формулы к рис. 5 и ее обоснование.

Приведенные замечания носят непринципиальный характер, не снижают ценность работы и на общую положительную оценку диссертационной работы Заватского А.М.

В соответствии с вышеизложенным считаю, что диссертационная работа «Методы активного распределения момента между осями полноприводного электромобиля» отвечает требованиям, п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Заватский Александр Михайлович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Доктор технических наук, профессор
Шухман Сергей Борисович
Главный научный сотрудник ООО «ЭвоКарго»
129085, Россия, г. Москва, ул. Годовикова, д.9, стр.4
Тел.: 8 (495)926-26-67
e-mail:info@evocargo.com

30. 10. 2023



Я, Шухман Сергей Борисович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы связанные с защитой диссертации Заватского Александра Михайловича и их дальнейшую обработку.


С.Б. Шухман